

PRÊMIO SERVIDOR MAPA 2017

CATEGORIA: BOAS PRÁTICAS

“Análise das perdas e bem-estar animal no transporte de frangos de corte:  
comparação entre um frigorífico brasileiro e um inglês”

2017



Nome do trabalho ou projeto: \_\_\_\_\_

<b>Avaliação para as Categorias Boas Práticas e Inovação</b>		
<b>CRITÉRIO</b>	<b>DESCRIÇÃO</b>	<b>PONTUAÇÃO</b>
Originalidade e Criatividade (máx. 20 pontos)	Proporciona uma abordagem sob um novo enfoque, ou com novos argumentos e pontos de vista.	
Melhoria da qualidade do serviço público (máx. 20 pontos)	É o processo de tornar-se sensível a problemas, deficiências, lacunas no conhecimento, desarmonia; identificar a dificuldade, buscar soluções, formulando hipóteses a respeito das deficiências; testar e retestar estas hipóteses; e, finalmente, comunicar os resultados" (Torrance, 1965).	
Economicidade (máx. 20 pontos)	Característica de algo que é econômico, isto é, que pode ser realizado com baixos custos.	
Aplicabilidade (máx. 20 pontos)	Viabilidade do Projeto no âmbito do Mapa.	
Relação com as competências institucionais e à Gestão Estratégica do MAPA (máx. 20	Vide Tabela de Competências do MAPA e Mapa Estratégico do MAPA 2016 - 2019.	
<b>TOTAL (máx. 100 pontos)</b>		

## PARTE I

### **Identificação do Problema/Contextualização**

Atualmente tem sido recorrente nos noticiários nacionais e internacionais as atrocidades que ocorrem durante o transporte de animais vivos no Brasil. Fato que vai em direção oposta à alta tecnificação presente no restante da cadeia avícola brasileira e que deprecia nossa imagem de produtores idôneos e de maior exportador mundial, conquistada devido ao comprometimento dos diversos autores que compõe este setor nas últimas décadas. Além das perdas diretas com mortalidade e contusão, ainda há o comprometimento da qualidade final do produto pela produção de carnes com aspecto pálido, as quais não podem ser exportadas, e mesmo no mercado interno não possuem boa aceitação pelos consumidores.

**Descrição do Trabalho:** Apesar da elevada tecnificação dos frigoríficos brasileiros, ainda são constatados prejuízos no rendimento e qualidade do produto final decorrentes de falhas durante o transporte de frangos de corte. Neste estudo avaliamos perdas provenientes do transporte de frangos entre um frigorífico brasileiro e um inglês, através da mensuração da mortalidade de chegada e contusões parciais correlacionando-as com diferentes distâncias granja-abatedouro, assim como com a sazonalidade. Para avaliar o estresse dos animais, foram mensurados níveis de corticosterona relacionados com as diferentes distâncias. Dados de mortalidades de chegada brasileiros foram mais de 600% superiores quando comparados aos ingleses. Taxas de contusões parciais brasileiras foram mais de 1700% superiores quando comparadas às inglesas. Níveis de corticosterona das aves no estabelecimento brasileiro foram superiores quando comparados aos do estabelecimento inglês. Comprovou-se que índices de bem-estar animal avaliados no frigorífico brasileiro foram inferiores aos ingleses e podem ser mitigados através de medidas de manejo.

**Objetivos:** Analisar e comparar o estresse das aves e as perdas que ocorrem ao longo da fase de transporte no manejo pré-abate de frangos de corte de um frigorífico brasileiro e um inglês, através da mensuração de mortalidade de chegada, contusões parciais e níveis de corticosterona, relacionados com diferentes distâncias e sazonalidade.

**Público-alvo:** Produtores de frangos de corte, intermediários, frigoríficos e profissionais do setor público e privado da área do segmento avícola.

**Impactos/Aplicabilidade do Trabalho no Mapa:** No frigorífico brasileiro analisado, apenas as perdas diretas durante esta etapa, ultrapassam os milhares de dólares em um único ano, capital que poderia ser investido nesta fase com o objetivo de se diminuir estas perdas e garantirem um melhor conforto dos animais, tema em pauta neste começo de século.

## PARTE II – JUSTIFICATIVA

Com a comparação destas perdas entre dois abatedouros, em um país emergente e outro em um país desenvolvido e referência em bem-estar animal, pudemos trazer resultados aplicados na prática em nossa logística de abate tanto nos setores públicos como nos privados, assim como, servir de base para futuras legislações. O projeto ainda será carreado em uma segunda fase, a qual está em andamento, com o intuito de contabilizar estas perdas em dados econômicos reais (dólares americanos) para que se convença o empresário à investir nesta etapa tão importante do segmento, assim como a criação de um Sistema Neural Artificial com

